

Fietsreislogboek



**Engeland
April/Mei 2013**

Dag: 01.

Datum: zaterdag 27 april 2013.

Vertrekpunt: thuis in Groningen.

Vertrektijd: niet genoteerd.

Aankomstpunt: hotel Premier Inn in Harwich (niet vooraf gereserveerd).

Aankomsttijd: circa 22:00 uur.

Overnachtingskosten: niet genoteerd (in elk geval erg duur!).

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, licht bewolkt.

Middagweer: droog, licht bewolkt.

Avondweer: droog, licht bewolkt.

Bijzonderheden:

18:40 uur: Ik ben aan boord van de veerboot naar Groot-Brittanië. Tot Schiphol was het super druk in de trein.

Daarna moest ik samen met een lange rij van voornamelijk camper bestuurders lang wachten op het terrein van Stena Line voor ik kon inchecken voor de ferry (deels omdat ik de trein een uur eerder had gepakt). Ik heb sandalen en sokken aan tegen zweetvoeten. Dat is een beetje riskant op de zeiknatte vrachtvloer van deze ferry.

Ik heb met niemand contact hier op deze boot. Iedereen is erg met zichzelf bezig. Internet doet het op slechts 2 van hun 4 pc's die daardoor continu door een ander zijn bezet en verbinden via wifi is eveneens een drama. Aan boord heb ik een NL-UK stroomconverter stekker gekocht en vooral veel in een comfortabele stoel zitten slapen. Ik heb weinig gedronken tot nu toe, maar ik heb er ook niet echt behoefte aan.

19:43 uur: Er is al uren een strook land te zien. Ik heb net een medium chocolademelk + chocopudding gekocht, meer tegen de verveling dan vanwege honger. Ik heb al minstens 20 euro besteed aan de horeca op deze boot. Ik ben nog niet eens waar ik wil zijn en geef al geld uit als water. Voor de terugreis kan ik beter even vooraf proviand inslaan voor ik de ferry neem.

20:04 uur: Ik wilde net naar beneden, naar mijn fiets in het laadruim, maar dat kan niet op deze boot. De deuren naar de trappenhuizen en de liften zijn allemaal elektronisch vergrendeld tot het aanmeren. De kust is nu heel duidelijk te zien, maar daarnet werd omgeroepen dat het nog een uur duurt eer we aan land kunnen gaan.

Damn, op zulke momenten wens ik dat ik een speedboot had. Die kan lekker in een rechte lijn oversteken.

22:09 uur: Nu net aangekomen in het hotel. Geen GSM bereik hier. Ik heb een deel van mijn verslag verzonden naar pap via iPod en Gmail via de Wifi van het hotel.

Het weer gevraagd aan de balie: de komende 4-5 dagen 's avonds regen, overdag zonnig en droog tot 9 graden Celcius.

Geen ontbijt erbij genomen, er zitten hier winkels genoeg in de buurt. Er staat zelfs een Lidl vlak naast. De Premier Inn zit trouwens niet pal tegenover de veerboot haven. Ik heb wel even de weg moeten zoeken en vragen naar een veilige fietsroute er naar toe.

Dag: 02.

Datum: zondag 28 april 2013.

Vertrekpunt: hotel Premier Inn in Harwich.

Vertrektijd: 09:31 uur.

Aankomstpunt: huis van de familie White in Colchester.

Aankomsttijd: 18:00 uur.

Overnachtingskosten: gratis (warmshowers adres).

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, strakblauwe lucht, erg koel.

Middagweer: droog, half bewolkt en koel.

Avondweer: droog, bewolkt en koel.

Bijzonderheden:

07:03 uur: Wakker door de wekker in mijn Nokia smartphone. Die had ik niet eens speciaal ingesteld, het alarm zat er nog in van een vorige keer. Ik heb goed geslapen. Ik ga zo meteen thee zetten in mijn hotelkamer. Er staat hier een waterkoker, kopjes en thee zakjes.

09:31 uur: Ik heb genoeg van dit hotel. Ik voel me nu net zo verveeld als thuis in mijn flat in Groningen door alle luxe die ik hier heb. Gelukkig ligt op dit moment een heel buitenland aan mijn voeten. Met de verveling zal het dan snel gedaan zijn!

10:51 uur: Ik sta hier bij het trein loket van Harwich, dat pal onder het loket van een ferry maatschappij zit. Ik moest aan de havenzijde mijn loodzware fiets een trap opsjouwen en in de centrale hal een trap af sjouwen om hier te komen. Lastig als je de omgeving nog niet kent.

De kerel van het loket is een super aardige vent, eentje van flink wat 'social talk' houdt. Hij gaf het advies om na Land's End nog een paar dagen in de omgeving rond te hangen. Op het treinstation van Penzance kan ik dan 2-3 dagen van tevoren nauwkeurig aangeven op welke specifieke dag ik met mijn fiets wil vertrekken. En hoe eerder ik het treinticket ik koop, hoe groter de kans op een voordelig kaartje.

Het is op de dag van vertrek sowieso niet zeker of fietsplekken in de trein niet reeds allemaal volgeboekt zijn, vandaar dat je dat beter 2-3 dagen eerder moet regelen.

Ik vermoed dat ik op vrijdag 10-05-2013 wil vertrekken, omdat ik de ferry heb geboekt op maandag 13-05-2013 om 9:00 uur. De treinreis van Penzance naar Harwich duurt maar liefst 8:30 uur! Dus als ik om 10:00 vertrek, dan kom ik om 18:30 in Harwich aan.

17:03 uur: Ik zit nu buiten op een terras in Colchester, voor een Flaming Grill waar ik net voor 6-7 pond een groot glas cola en nacho's besteld heb. Ik was al om 14:30 in het centrum en daarnet was ik al om 16:15 bij het huis van Michael White, maar daar werd ik pas na vijven verwacht. Ik ben er even tussenuit geknepen om zijn vriendin haar schoonmaak werk af te laten maken. Michael zelf was er sowieso nog niet.

Beetje frisjes hier. Valt tegen nu ik buiten stil zit.

23:29 uur: Ik sta op het punt naar bed te gaan, na een halve dag bij de familie White (Michael, zijn vrouw Karla, hun hyperactieve 5-jarige zoon Nathan en hun 12 jarige zoon Josh). We hadden spaghetti carbonara met stukjes gekruide kip als avondeten. Daarna veel praten en tv kijken. Ze waren in het begin erg onwennig, vooral Carla. Ik heb hen een zak stroopwafels gegeven, al kenden ze dat reeds van familie die eerder in Nederland was geweest.

Ik ga alleen nog even op hun computer mail checken en de andere warmshowers mensen vragen om hun huisnummer. Ik wilde ook feedback geven over de familie White, maar hun computer liep vast, dus dat mislukte. Er stond evenmin een virusscanner op, waardoor ik niet durfde in te loggen op Gmail.

00:07 uur: Definitief tijd om te slapen. Ze gaan hier om 8:00 de deur uit om te gaan werken en de kinderen naar school te laten gaan. Opvallend: dit is een nieuwbouwhuis, maar de vloeren zijn nog ouderwets van hout.

Dag: 03.

Datum: maandag 29 april 2013.

Vertrekpunt: huis van de familie White in Colchester.

Vertrektijd: 09:09 uur.

Aankomstpunt: huis van de familie Doe in Chelmsford.

Aankomsttijd: 17:00 uur.

Overnachtingskosten: gratis.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, half bewolkt, erg koel.

Middagweer: droog, half bewolkt, koel.

Avondweer: droog, dicht bewolkt, koel.

Bijzonderheden:

10:20 uur: Eindelijk aan de rand van Colchester, na meer dan een uur fietsen!

Ik was om 09:09 uur vertrokken bij de familie White na 's ochtends Gmail en warmshowers gecheckt te hebben in het beperkte computer account van Nathan. Dat is wel zo veilig met een uitgeschakelde virusscanner. Michael heeft me vanochtend voorzien van een groot glas jus en "scrambled eggs" op toast.

Ik vertrok samen met Josh die daar niet echt bij op zijn gemak was (die indruk had ik in elk geval), waardoor ik onderweg z.s.m. afscheid van hem nam. Het heeft veel tijd gekost om de GPS route te vinden. Ik was zo stom om daarvoor eerst oostwaarts te gaan. Ik had beter westwaarts kunnen gaan en dan zuidelijk, want Colchester uit komen via de GPS route was best lastig.

13:26 uur: Ten zuiden van Danbury in bosrijk gebied. Het ziet er hier uit als een soort Drenthe, maar dan heuvelachtiger. Ik heb er nog geen 'wauw, ik ben nu in Engeland' gevoel bij.

16:10 uur: In het kleine winkelcentrum van Galleywood (gemeente Chelmsford), waar Paul Michael Doe woont. Ik heb zijn huis net gevonden en gemarkeerd in mijn GPS. Ik zocht naar bananen, maar die hebben ze hier niet.

Ik heb nog geen spatje regen gehad vandaag.

22:04 uur: Paul heb ik vandaag het meest gesproken, zijn zoon Toby en vrouw zo goed als helemaal niet. Warmshowers deelname was dus geheel het idee van Paul.

Hij moest een deal maken met zijn vrouw, want hij had haar niet van tevoren over mijn komst ingelicht. Die deal kwam neer op:

- 1) Ze kookt niet voor de gast (daarom gingen Paul en ik met zijn kleine rode Citroën apart voor mijn eten naar een fish&chips).
- 2) De gast mag niet in het huis slapen (gelukkig bedacht Paul dat ik in hun overdekte schommelstoel kon gaan liggen).
- 3) Douchen (in de aanbouw in de achtertuin) en kleding wassen mag wel. Binnen eten aan de keukentafel ook.

Ik heb hen op het allerlaatst stroopwafels gegeven. Paul is een aardige vent, maar hij begreep niet al mijn vragen even goed, ik denk omdat hij maar half luisterde. Paul was echter wel oprecht behulpzaam en enthousiast.

Dag: 04.

Datum: dinsdag 30 april 2013.

Vertrekpunt: huis van de familie Doe in Chelmsford.

Vertrektijd: 07:48 uur.

Aankomstpunt: flat van Sam Line in Rainham, een wijk in het oosten van Londen.

Aankomsttijd: 14:55 uur en (na uren wachten) 16:50 uur.

Overnachtingskosten: gratis.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, licht bewolkt en zonnig.

Middagweer: droog, licht bewolkt en zonnig.

Avondweer: droog en half bewolkt.

Bijzonderheden:

07:20 uur: Wakker. **Heerlijk geslapen in die schommelstoel!** Ik denk dat ik Paul nog langs heb horen lopen toen hij vertrok.

08:08 uur: Klaar voor vertrek. De binnendeur die me toegang verschaft tot de rest van hun huis zit op slot. **Ik heb meerdere malen vanaf 07:30 uur aangebeld, maar niemand doet open.** En dat vind ik een beetje vervelend omdat mijn (waterdicht gesprayde) pet nog in hun huiskamer ligt, achter een stel kussens. Ik hoor nu waterleidingen, dus zou kunnen dat over korte tijd Toby of Pauls vrouw naar beneden komt. Ik denk dat ik tot 8:30 wacht, blijf proberen en dan maar vertrek.

08:25 uur / 07:25 uur: **Kelly liet me net binnen toen ik wilde vertrekken en wees me er op dat het een uur vroeger is dan ik al 3 dagen denk dat het is.** Geen wonder dat gedurende dat uur niemand open kwam doen!

07:31 uur: **Er staat een 'white cup of tea' voor mijn neus. Ik dacht dat er lichte thee mee bedoeld werd, maar het is thee met melk. Ik krijg zo meteen ook nog wat toast.**

07:48 uur: na toast met jam en verscheurd bedreigd te worden door hun 2 kittens afscheid genomen van Kelly en vertrokken.

09:30 uur: **treinstation van Hutton, waar ik toevallig langs reed. Ik heb een kaartje gevraagd van alle stations in Groot Brittannië, maar ze hadden alleen een regionaal kaartje en de kaart van Londen er achterop. Voor een volledige kaart moet ik naar een toerisme centrum.**

12:10 uur: pauze in South Park, ten zuiden van Eastham, waar ik eindelijk de GPS route heb opgepikt, na de hele ochtend over saaie hoofdwegen te hebben gefietst. Veel immigranten hier, blijkbaar de meerderheid in dit gebied. De track hield er vlak ten zuiden van Chelmsford ineens mee op. Ik kwam door Brentwood en Hutton en van daar af nam ik een drukke route door Romford, waar ik voor het eerst een bakkerij zag. **De centra hier zijn saaaaaaai.** Alleen Romford had nog een oud antiek kerkje. **Ik heb ook veel armoede gezien langs de hoofdweg. Het doet me hier telkens weer aan Vlaanderen denken.**

Vanaf Romford waren er ineens onafgebroken groene fietsstroken op de weg, dat was wel fijn. Wat ik niet fijn vond waren de vele oversteekplaatsen, waar ik telkens enorm op mijn hoede was. Veilig en snel leren oversteken is lastig hier.

Ik heb met mijn iPod foto's van kaarten gemaakt gisteren op de pc van Paul, maar dat spiegelende scherm is waardeloos in deze felle zon. Want precies zoals de weersvoorspelling aangaf bleef het vannacht en vandaag droog en zonnig.

Ik moet nu weer van de route afwijken om in Rainham uit te komen. Namelijk eerst direct zuidwaarts naar Dagenham en dan langs de Thames iets oostwaarts. Maar ik ben nu al dicht bij het centrum van Londen dan ik verwacht had.

Dit is de laatste dag van april en daarna heb ik nog 7 dagen om vanaf oost Londen naar Land's End te komen.

14:55 uur: Ik ben net bij de flat van Sam Line geweest om hem in mijn GPS te markeren. Daarna ging ik naar het station van Rainham voor een landelijke kaart, maar ook hier hadden ze enkel de spoorwegkaart van zuid-oost Engeland.

Ik sta nu bij de Tesco van Rainham, waar ik net binnen was, maar ze hadden er niets van mijn gading. **Nu ik hier zo vroeg ben, heb ik er spijt van dat ik met iemand in het oosten van londen heb afgesproken. Ik heb het gevoel dat ik nu enorm veel tijd verspil met wachten tot Sam om 17:00 uur thuis komt.**

15:49 uur: Opnieuw bij een Flaming Grill, dat is blijkbaar een Britse keten van wat we in Groningen kennen als Papa Joe's, maar dan groter. Ik denk dat ik mijn Nokia lader ben vergeten. Ik zou zweren dat ik die had ingepakt. Dat wordt vervelend als ik niet kan herladen.

16:50 uur: Terug bij de flat van Sam Line. Ik heb net voor 11 pond een universele usb lader gekocht met een verloopstukje voor mijn Nokia's. Eigenlijk heb ik alleen dat nodig, dat scheelt ruimte. **Ondertussen kon mijn Nokia smartphone even herladen in een computerzaakje. Erg aardig van die mensen!**

Even later kwam Sam aanrijden op zijn fiets. Hij kwam net van zijn werk.

Dag: 05.

Datum: dag 1 mei 2013.

Vertrekpunt: flat van Sam Line in Rainham, een wijk in het oosten van Londen.

Vertrektijd: 08:30 uur.

Aankomstpunt: Ibis hotel bij Heathrow Airport, ten westen van Londen.

Aankomsttijd: 22:00 uur.

Overnachtingskosten: 81 pond (waarvan 2 pond voor internet).

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, strakblauwe lucht, aangenaam koel.

Middagweer: droog, strakblauwe lucht, erg warm.

Avondweer: droog, strakblauwe lucht, warm.

Bijzonderheden:

06:12 uur: Om 5:50 uur wakker geworden in de huiskamer van Sam Line, tussen mijn eigen afgepakte fiets en zijn fitness spullen en met mijn luchtbed op een rubber trainingsmat. Ik heb al mijn apparatuur volledig opgeladen.

Sam Line is een jonge kerel, een twintiger (tenminste, dat denk ik, want ik hem niet naar zijn leeftijd gevraagd). Hij heeft nauwelijks ervaring met vakantie fietsen, maar is wel erg bezig met uitsluitend gezond eten, fitness, erg gespierd ook. Ik dacht eerst dat Sam sportdocent was, vooral omdat hij zeer sportief gekleed aan kwam fietsen vanaf zijn werk. Maar hij is een goedbetaalde medewerker van een transportbedrijf. Hij leeft erg gezond voor iemand met een kantoorbaan. Hij heeft hier in Rainham een koopflat die hij via een 'council' wil verhuren aan (vooraf gecontroleerde) huurders. Door het geld dat hij daarmee verdient durfde hij het twee weken geleden aan om zijn baan op te zeggen.

Hij was wel de hele tijd erg nerveus, al hielp het volgens mij een hoop dat ik heel veel nuttige details ken over fietsvakanties. Sam heeft niets met het leger, is ook niet in dienst geweest ofzo en hij was het oneens met mijn indruk dat de meeste Britten iets met het leger hebben. Maar ja, die indruk was gebaseerd op mijn ervaringen met Michael en Paul. Alles wat hij aan fietsspullen heeft is gloednieuw. Je kunt er goed aan zien dat hij veel geld te besteden heeft. Maar hij leeft vooral heel verzorgd en dat is fijn om te weten nu ik bij hem binnen logeer. Hij is ook minder eigenwijs dan ik, heeft zich direct allerlei spullen laten aansmeren door de winkel die ik pas jaren later en door schade en schande wijs geworden heb aangeschaft.

Ik heb hem mijn fietskleding die ik gisteren aan had laten wassen, nadat ik gedouchd had + nog wat was die ik nog over had. Ik heb nu dus al mijn kleding schoon. Dat is erg fijn om te weten, aangezien ik geen flauw idee heb wat me de komende dagen te wachten staat.

10:43 uur: Stop bij de North Woolwich Pier om een ferry naar de andere kant van de Thames te pakken. Lang wachten hier.

Ik was om 08:30 het eerste stukje samen fietsend met Sam vertrokken. Hij leek niet echt op zijn gemak, zo deed hij de hele tijd al. Volgens mij is hij nogal mensenschuw. Het zou me niet verbazen als hij een of ander syndroom heeft.

13:22 uur: Pauze op een bankje met uitzicht op de Tower Bridge (vanaf de zuidkant).

De bovenkanten van mijn handen zijn verbrand. Er is voor de komende 3 dagen van dit soort weer voorspeld. Ik zal de zonnebrand er zo dan meer even bij pakken. Ik zie zo en dan mooie kleine dingen, maar het meeste is nieuwbouw en dat ziet er meestal uit alsof het ook in een andere grote stad had kunnen staan. Naast de Tower Bridge staat een enorm hoog gebouw in de vorm van een obelisk. Daardoor lijkt de Tower Bridge slechts klein. **Het voelt net alsof de moderne architectuur de oude plat walst.**

16:58 uur: Pauze aan de Thames, vlakbij Fulham Palace. Ik heb alle grote trekpleisters van Londen gezien vandaag, op Trafalgar Square na. Ik ben behoorlijk droog van de hitte. **Ik heb bewust uren niet gedronken om een plas in te houden die ik al tijdens mijn vorige pauze voelde. Het schiet echt niet op om Londen door te komen. Is dat niet vanwege de onhandige oversteekplaatsen, dan wel door de hordes toeristen die er nu al zijn.**

23:04 uur: Ibis hotel bij Heathrow airport.

Ik kwam vlak na mijn pauze bij Fulham Palace aan bij Putney Bridge, waar een Premier Inn stond. Helaas compleet volgeboekt. Daarna stak ik de Putney Bridge over, maakte nog een paar foto's van de Thames om vervolgens afscheid van die rivier te nemen. Van toen af aan was ik uitsluitend bezig met het zoeken naar een slaapplek.

Ik heb zojuist in de hal van dit hotel via Gmail een samenvattend verslag naar bijna al mijn kennissen gestuurd. Maar dat was niet het eerste dat ik deed nadat ik mijn fiets had laten stallen in een kleine bagageruimte en mijn hotelkamer binnen trad.

Het eerste dat ik deed was thee zetten, nootjes eten en mijn digitale camera opladen, want die laatste heb ik vandaag behoorlijk vaak in -en uitgeschakeld. Deze kamer kost me 79 pond + de 2 pond die ik net voor internet gebruikt heb. Netjes voor een hotelkamer, maar wel een hoge prijs voor het bewust niet willen voorbereiden van overnachtingen. Ik noem dat wel heel stoer avontuurlijk, maar ik voelde me gisteravond laat al rond fietsend niet op mijn gemak omdat ik aan diverse onhandige verkeersmanoeuvres merkte dat mijn concentratie flink aan het slinken was.

Het scheelde wel een hoop dat er na 20:00 uur bij Heathrow niet veel auto's reden. Er waren daar namelijk nauwelijks stoplichten en er waren onveilige oversteekplaatsen. Zo, nu moet ik nog douchen en kleren wassen.

23:42 uur: Gedouched. Mijn toiletta's ligt volgens mij nog in de badkamer van Sam Line. Dat is geen heel grote ramp, maar nu kan ik mijn tanden niet poetsen en morgenochtend ook niet.

Dit was de tweede keer in twee dagen dat ik iets liet liggen. Gisteren was ik na het afrekenen mijn stuurta's in de Tesco bijna vergeten, vanochtend dus de toiletta's en 's avonds opnieuw de stuurta's op de balie van het Premier Inn hotel naast Putney Station.

Gehorig hotel hier trouwens. Ik zal er niet minder om slapen, maar het valt me wel op.

Dag: 06.

Datum: donderdag 2 mei 2013.

Vertrekpunt: Ibis hotel bij Heathrow Airport, ten westen van Londen.

Vertrektijd: niet genoteerd (waarschijnlijk circa 08:00 uur).

Aankomstpunt: camping ten zuiden van Newbury.

Aankomsttijd: niet genoteerd.

Overnachtingskosten: 6 pond.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, strakblauwe lucht, warm.

Middagweer: droog, strakblauwe lucht, warm.

Avondweer: droog, strakblauwe lucht, warm

Bijzonderheden:

06:08 uur: Voor de tweede keer uit bed. Om 05:22 uur was ik al wakker, om even te plassen en nog proberen wat slaap te pakken.

Ik slaap nu al verschillende nachten vrij kort. Het helpt daarbij niet dat ik me nu realiseer dat mijn uitrusting niet langer compleet is. Misschien moet ik nog even in mijn achterste fietstassen kijken als ik mijn fiets uit de 'luggage room' van dit hotel heb opgehaald, al betwijfel ik dat ik daar per ongeluk mijn toilettas in heb gestopt toen ik bij Sam was.

Ik heb gisteravond verzuimd om mijn kleren te wassen. Ik was simpelweg te moe. Maar het geeft nog niet. Ik heb mijn kledingvoorraad tot nu toe zo volledig mogelijk schoon gehouden. Daardoor heb ik nu wat speling.

06:53 uur: Ik heb een nieuwe derde kledingset gesorteerd door naar de reservezak te grijpen en mijn shirt van gisteren opnieuw aan te doen.

Ik merk dat ik helemaal geen interesse heb voor de geschreven aanwijzingen van Eric van der Horst. **Alle navigatie doe ik tot op heden met mijn GPS en zelf geprinte kaartjes.** Ik merk dat ik wat navigeren betreft uitsluitend visueel ben in gesteld. Ik wil echt kunnen zien waar ik heen moet, niet lezen. Het valt mij enorm mee dat deze openstreetmap voor fietsers ook hotels bevat. Dat had ik echt niet verwacht. Maar het is wel heel mooi, want anders had ik dit hotel nooit gevonden!

07:10 uur: mijn locatie hier is pal boven de GPS route door Weybridge en Walton. Ik zit ongeveer 50km ten oosten van Reading. Dat schiet niet op zo.

07:28 uur: Wel verdomd! Mijn toilettas lag gewoon op het hotelbed! Ik begin dement te worden :P

11:47 uur: Pauze in een natuurgebied tussen Bray en Maidenhead. **Ik zit sinds Windsor Castle weer op de GPS track van Eric van der Horst, maar ik ben nog steeds niet in Reading.** Ik heb last van een tranend rechteroog. Ik denk irritatie door de zonnebrand crème die ik in het hotel heb opgebracht.

In Heathrow en Harrington lukte het niet om een ATM te vinden die mijn pinpas herkende. Alle automaten waar 'Link' op staat weigeren dan. Pas een aantal kilometer westwaarts vond ik een geschikte automaat in een BP tankstation. Ik heb voor de zekerheid 400 pond (488 euro) gepind. Er was namelijk nog maar 6x10 pond over van de 200 die ik Harwich had gepind. Dat is erg hard gegaan.

21:28 uur: **voor het eerst in mijn leger bivakzak onder mijn zelf gemaakte tarp. Buiten wordt het steeds kouder, maar binnenin mijn slaapzak is het bloedheet.**

Ik ben nu op een in de routegids vermelde camping ten zuiden van Newbury. De kosten hiervoor zijn 6 pond. Dat scheelt dus nogal t.a.v. een hotel. Ik kon ook nog met lekker warm water douchen.

Vandaag tussen Reading en Newbury een pracht stuk langs een rivier gefietst. 1x Ben ik weer bijna geramd van rechts, toen ik een hoofdweg moest oversteken.

De camping waar ik nu ben stond slechts grofweg aangegeven op een kaartje, ergens bij de kruising van de A34 en een andere hoofdweg. Navraag bij een buurtbewoner leerde me de exacte locatie: linksaf een smalle weg naast een autohandel in en dan kijken naar een bordje dat aangeeft naar links te moeten. Daarna weer naar links en je komt op een erg ruim kampeerterrein. Het beheer is hier in handen van Mick, een aardige maar wat excentrieke oude Brit :) Mick zit meestal in zijn caravan tegenover het receptiegebouwtje.

Dag: 07.

Datum: vrijdag 3 mei 2013.

Vertrekpunt: camping ten zuiden van Newbury.

Vertrektijd: 07:33 uur.

Aankomstpunt: B&B circa 1km ten zuiden van Alton Barnes, aan de Mercian Way.

Aankomsttijd: 17:15 uur.

Overnachtingskosten: 45 pond.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, strakblauwe lucht, warm, lichte wind.

Middagweer: droog, half bewolkt, warm, lichte wind.

Avondweer: droog, dicht bewolkt, koeler, lichte wind.

Bijzonderheden:

06:22 uur: In het warme douchegebouwtje van de camping. Ik stond om 06:06 uur op. Dat Exped luchtbed is tijdens het slapen alweer platter geworden, verdomme. Bij Sam thuis heb ik er ook op gelegen, toen was er niks mis mee.

De bivakzak ademt niet of niet zo goed als ik gehoopt had. De binnenkant van de bovenkant is nat. De bovenkant van mijn slaapzak tegenover is ook nat. Het heeft gelukkig niet geregend. Het tarpzeil is van binnen ook nat, maar alleen de onderste helft. Mijn grondzeil is droog aan de bovenkant. Mijn tarp constructie aan mijn fiets heeft het prima gehouden, maar het weer was dan ook ideaal: geen regen en wind.

Als vandaag alles goed gaat, moet ik langs Stonehenge kunnen komen, al vereist dat wel een omweg.

07:33 uur: Klaar voor vertrek van de camping. Ik heb gisteren 112km gereden. De teller staat nu op 428km.

10:06 uur: Pauze in een weiland ten zuiden van Great Bedwyn dat, anders dan de naam doet vermoeden, een gehucht is. Ik zit nu net op de GPS track naar Stonehenge.

Het is vandaag een heel ander soort tocht. In plaats van de rivier weer te zien, werd het meteen heuvelig. **Ik maak me zorgen over mijn handen. Gisteren tijdens het douchen voelde ik direct hoe verbrand ze nu zijn.**

17:33 uur: In een echte Engelse B&B circa 1km ten zuiden van Alton Barnes, aan de Mercian Way. Mijn fiets staat beneden in een gastenkamer, volledig afgepakt, omdat ik al mijn bagage wil controleren. Ik heb ook WIFI hier. En dat alles voor 45 pond.

Ik had om 15:00 uur al een guesthouse gezien, maar dat is duidelijk niet hetzelfde als een B&B, want ze vroegen daar 130 pond.

Volgens de weersvoorspelling gaat het vanavond regenen. Het wordt in elk geval een stuk koeler. Ik zag vanmiddag voor het eerst veel wolken en het waaide vandaag ook harder dan ik de afgelopen week gewend was.

Ik heb vandaag voor zo'n 5 uur om gefietst naar het beroemde Stonehenge. Toen ik er eenmaal was, viel het tegen, maar op een andere manier dan ik verwacht had. Ik had verwacht dat ik niet erg onder de indruk zou zijn van die stenen, maar ik was er best van onder de indruk. Waar ik niet van gediend was, waren de enorm drukke autoweg (ik kon nog net voor een aanstormende en toeterende auto van links oversteken) en het hek dat er omheen stond. Ook waren er binnen dat hek wandelpaden en bordjes die aan gaven dat je niet naar de stenen mocht gaan. Alleen er om heen lopen en kijken dus. De ingang zat op de parkeerplaats, met kassa's en ijsverkoop.

Ik had gehoopt op een vrij toegankelijke plek, zoals Stonehenge in TV-series en films wordt neer gezet. **Maar het staat zo dicht bij drukke autowegen dat het nog net geen kunstwerk op een rotonde is. Ik ben er dan ook niet lang gebleven. De GPS track er naar toe was over het algemeen veel mooier. Ik heb genoten van het klimmen en dalen in het uitgestrekte landschap, hoewel het qua gevoel net zo goed de heuvels van Duitsland of Frankrijk konden zijn. Landen lijken qua landschap best wel veel op elkaar.**

20:57 uur: mijn handwas hangt al meer dan een uur te drogen op de windmolen van de eigenaresse van deze B&B, al zal ik die er vanavond wel af moeten halen. Voor morgenochtend omgeving Bath is er namelijk regen voorspeld. Ik denk dat het wel goed droog zal zijn. Er staat een aardig briesje en het is dunne kleding.

Ik heb nu behoorlijk droge lippen, de hele dag al. Met mijn handen gaat het dankzij sinds vanmiddag minder zonnige weer wat beter.

Ik ben behoorlijk blij met de goedkope lange dunne sportbroek die ik van de Lidl heb gekocht. Ik heb hem een hele week aan gehad. **De dunne sportjas van de Lidl is minder geschikt om mee te fietsen, omdat-ie niet ademt**, maar voor 's avonds is hij uitstekend geschikt.

Met mijn gewone jas ben ik ook wel wijs, die is namelijk lekker warm en zacht van binnen. Maar hij stinkt nu behoorlijk van al het gezweet onderweg en hij laat zich moeilijk wassen. Daar moet ik nog eens een comfortabel lichtgewicht alternatief voor vinden. Mijn fleec jack (ligt nu thuis) is dat niet, die is ook groot en zwaar.

Morgenvroeg doe ik mijn gewone jas weer aan als het koel is. Zweten doe ik toch wel als ik ga fietsen.

Dag: 08.

Datum: zaterdag 4 mei 2013.

Vertrekpunt: B&B circa 1km ten zuiden van Alton Barnes, aan de Mercian Way.

Vertrektijd: 10:12 uur.

Aankomstpunt: veldje in de straat St. Catherine's Mead in Pill, ten noord-oosten van Bristol.

Aankomsttijd: 21:00 uur.

Overnachtingskosten: gratis.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: eerste helft regen, daarna droog, erg bewolkt tot half bewolkt, warm.

Middagweer: droog, half bewolkt tot licht bewolkt, zonnig en warm.

Avondweer: droog, half bewolkt tot licht bewolkt, zonnig en warm.

Bijzonderheden:

07:06 uur: Gisteravond ging ik rond 23:00 slapen en om 06:22 stond ik daarnet weer op. Mijn sokken zijn nog klam. De shirts ook, zij het minder erg. De zwemslips en de lange sportbroek zijn wel volledig droog, vandaar dat ik die nu weer aan getrokken heb.

Het heeft zo te zien nog niet geregend. Wel zie ik overal in de hemel een grijze lucht. Ik heb net thee gezet. Gisteren heb ik hier veel gedronken, waaronder een flesje cola dat ik nog bij me had. De GPS tracks richting Land's End houden hier op. Niet dat ik verwacht nog zo ver te kunnen komen. Ik denk dat ik blij mag zijn als ik Exmoor haal. Ik zal de papieren routegids van Eric van der Horst er zo meteen even bij pakken om te zien wat vandaag de moeite waard is. Het is wel mooi fietsweer nu.

Ik merk dat mijn nieuwe achter fietstassen moeilijker toegankelijk zijn dan de standaard fietstassen die ik eerder aldoor had. Daardoor ben ik geneigd van alles opnieuw in te gaan delen, zodat ik er onderweg makkelijker bij kan komen.

Mijn kookspullen gaan nu vanuit een voorfietstas in de achter fietstas met allerhande tools voor onderweg. Dan kunnen zaken als reflectiehesje, schoen overtrekken, fietshandschoenen en mijn gewone poncho in die voor fietstas.

Mijn beste reisbestek zat veel te verstopt, dat heb ik nu ook makkelijker toegankelijk opgeborgen. De afspraak die ik met de eigenaresse van deze B&B heb is ontbijt om 08:00. Zo meteen nog even poepen, want onderweg kan dat niet zo fijn als op een wc.

07:50 uur: Verdomme, ik ben een knal oranje kledingzakje kwijt!

08:05 uur: Oef, gevonden! Zat per ongeluk in een achterfietstas.

10:12 uur: Eindelijk klaar voor vertrek. Ik heb even gewacht vanwege een motregenbui die viel toen ik in de serre achterin de B&B zat te ontbijten. Ik heb mijn iPod ondertussen gebruikt voor kaartenmateriaal van jeugdherbergen, maar Google maps is een crime op een iPod. Ik had beter een iPad mini mee kunnen nemen.

12:25 uur: Pauze langs het jaagpad naast het **Kenneth & Avon kanaal** bij de plaats Semington. **Het aardige van deze plek is dat het kanaal d.m.v. een viaduct over een autoweg heen is geleid. Als je er niet op let zie je dat niet eens.**

Vanochtend direct na vertrek een regenbui van 10 minuten over me heen gekregen. Daarna klaarde het op en nu is het weer lekker zonnig.

Bij Devices het kanaal gevonden na een foto te hebben gemaakt van het witte paard op de heuvel. Daar is 200 jaar geleden nog iemand voor opgehangen.

Toen ik Devizes uit reed zag ik allerlei stuwmeertjes om het hoogteverschil op te vangen. Dat was een mooi gezicht.

Ik hoef enkel dit kanaal te volgen om in Bradford, Bath en Bristol te komen.

15:35 uur: Pauze vlak na het verlaten van het centrum van Bath. Erg mooie plaats, wel toeristisch maar niet te druk. Als ik geen zin had om vandaag Bristol te halen, of nog verder te komen, dan had ik graag een terrasje gepakt om iets te eten.

Bradford was ook mooi, heel erg mooi zelfs. Engeland wordt westwaarts langs het Kenneth & Avon kanaal steeds mooier.

19:00 uur: Te eten gehaald bij een kebabzaak in Easton in Gordano. Als ik had geweten hoe groot ze zouden zijn, had ik geen hamburger EN een wrap besteld.

20:33 uur: Voor een Days Inn hotel in Portbury. Ik ga pech hebben vannacht. Ik was om 17:00 in Bristol al begonnen met een YHA, een Ibis, een Travelodge en in Pill bij een B&B aan een drukke autoweg. Ze waren allemaal vol geboekt. Ik moet terug naar het Avon kanaal, daar kan ik me ergens verdekt opstellen.

22:00 uur: Klaar om te gaan slapen. Ik heb aangebeld bij wat huizen met flink wat gras er omheen. De straat heet St. Catherine's Mead in Pill. Er waren daar mensen die zich begripvol opstelden, vooral de bewoner van nummer 5, ene Nick.

Ik had de wrap opgegeten naast de Days Inn. Later kreeg ik nog eens twee koppen thee van Nick en ook nog een tupperware doos voor de hamburger die ik nog had, zodat die geen insecten aan kon trekken 's nachts. Heel erg attent! Ik heb ook nog een blikje cola en 3 volle bidons. 638-529km vandaag gereden volgens de km teller.

Dag: 09.

Datum: dag 5 april 2013.

Vertrekpunt: veldje in de straat St. Catherine's Mead in Pill, ten noord-oosten van Bristol.

Vertrektijd: 06:45 uur.

Aankomstpunt: camping bij Bawdrip vlakbij Bridgwater.

Aankomsttijd: 16:30 uur.

Overnachtingskosten: 15,30 pond (waarvan 6,30 pond voor kleding wassen).

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, afwisselend licht tot half bewolkt, warm.

Middagweer: droog, licht bewolkt, warm.

Avondweer: droog, licht bewolkt, warm.

Bijzonderheden:

05:33 uur: Wakker.

06:36 uur: Klaar voor vertrek, maar eerst ontbijt (die hamburger van gisteravond).

06:45 uur: Weg hier. Vaarwel, Nick.

09:11 uur: in **Clevedon**, in hotel en bar Campbell's Landing, vlakbij de **Clevedon Pier**.

Het zonnetje schijnt alweer, maar het is al de hele ochtend koel. Veel fietsers gezien onderweg. Ik kon niet terug naar het kanaal. Dat was de bedoeling van de route ook niet. **Navigeren zonder GPS track gaat prima, temeer omdat op de digitale fietskaart van openstreetmap de officiële fietsroutes van Engeland ingekleurd zijn.**

Ik ben hier niet alleen voor een fatsoenlijk ontbijt. Ik moest al een hele tijd flink poepen en dat ben ik nu gelukkig kwijt :P

Onderweg hier naar toe ben ik een keer gestopt voor het smeren van zonnebrand op mijn armen. Mijn gezicht en nek doe ik niet meer, vooral niet mijn gezicht, i.v.m. irritatie van mijn ogen.

09:49 uur: Ik heb mijn traditionele English breakfast (witte bonen in tomatensaus, gebakken ei, toast, worstje, een doorgesneden kort gebakken tomaat en twee plakken spek) en twee grote mokken thee op. Daar vroeg de barman slechts 5,90 pond voor. Die kebabzaak van gisteravond was veel duurder met 9 pond voor een dubbele hamburger, wrap en blikje cola.

Ik ben hier in Clevedon (mooie plaats trouwens) aan het Bristol Channel. Ik dacht dat het de zee al was.

19:40 uur: Ik ben nu aan het wachten op het klaar komen van de was van een andere campinggast. Ondertussen ligt mijn camera voor een uur op te laden in het receptiegebouw.

Deze camping stond in de routegids van Eric van der Horst, maar ik moest eerst wel een erg drukke autoweg volgen en oversteken om er te komen. Deze camping wordt net verbouwd, overal vinden nog werkzaamheden plaats, enz.

Mijn avondeten bestond vandaag uit 2 sneetjes brood met een beetje sla en Thaise kip, een halve liter jus d'orange en twee snickers repen, allemaal gekocht bij het benzine station naast de camping.

Ik kwam om 16:30 al bij deze camping bij Bawdrip vlakbij Bridgwater aan, maar ik nam aan dat in Bridgwater alle kamers wel weer bezet zouden zijn.

Nu hier zowel wasmachines als drogers zijn, kan ik nu ook mijn Tenson jas gaan wassen, want die is nu het meest smerig van allemaal. Die was al regelmatig gedragen toen ik hem van huis mee nam.

Vandaag was alleen Cheddar nog leuk, de rest leek net Nederland, op de heuvels rondom na dan. Ik ben erachter dat als ik mijn GPS zoom instel op 500m hoogte, ik dezelfde straten layout heb als de papieren gids. Ik heb vooral op snelheid gefietst dat laatste stuk.

Het schiet maar niet op, ten opzichte van Bristol, zo lijkt het wel. Ik ben vandaag vooral zuidwaarts gereden. Ik ga Land's End niet meer halen deze week. Exmoor haal ik denk ik wel.

Er staat een stevige bries op de camping. Die heeft mijn zelfgemaakte tarp van goedkoop plastic redelijk naar de vernieling geholpen. Maar goed, ik was vannacht sowieso niet gecharmeerd van het geknisper van dat plastic. Mijn legerponcho/tarp is veel stiller en steviger. Het ziet er niet uit en ik betwijfel of ik comfortabel slaap.

20:30 uur: Fotocamera van de receptie opgehaald. Zo te zien bijna volledig opgeladen. Ik sta nu in het washok, want buiten is nu een steeds koelere wind. Het scheelt wel dat ik nu gedouched heb.

21:11 uur: Fantastisch, ik kan nu gewoon die super schone Tenson jas weer aan trekken en al mijn wielerkleding is schoon. Tandeborst heb ik al gepoetst, dus het is tijd om te gaan slapen.

Dag: 10.

Datum: maandag 6 mei 2013.

Vertrekpunt: camping bij Bawdrip vlakbij Bridgwater.

Vertrektijd: 07:49 uur.

Aankomstpunt: B&B bij Huntsham.

Aankomsttijd: 16:00 uur.

Overnachtingskosten: 50 pond.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, eerst mistig daarna lichtbewolkt, warm.

Middagweer: droog, licht bewolkt, zonnig, bloedheet.

Avondweer: droog, licht bewolkt, zonnig, bloedheet.

Bijzonderheden:

5:51 uur: Het weerbericht klopte, het bleef de hele nacht droog. Nu hangt er een dikke laag mist.

Ik ben wakker geworden en naar het toiletgebouw gevlucht. Ik word steeds beter in het maken van een comfortabele tarp. De windrichting is blijkbaar onveranderd gebleven, want ik sliep als een blok. Alleen van de mist die er nu hangt word ik niet zo blij. Daardoor heeft mijn tarpzeil nu een zeiknatte onderkant.

07:49 uur: Alle spullen zijn gedroogd in het douchegebouw. Ik ben klaar voor vertrek. 731-638km op de teller. Ik ga dat ding nu even resetten.

12:45 uur: Lange pauze ten noorden van Wellington. Het is nu zo heet dat ik telkens na eten en drinken **lippenbalsem** op moet doen. Ook op andere plekjes merk ik dat mijn huid niet blij is van die felle zon. Het is vandaag net zo warm als gisteren.

Ik schiet goed op vandaag, maar nu het zo warm is moet ik even wat rustiger fietsen, omdat ik anders te warm word.

Ik heb nog proviand gehaald in Taunton, wat ik een mooiere plaats vond dan Bridgwater, hoewel ik in Bridgwater wel even bij een koffiebar heb gezeten.

21:45 uur: slapen in een net-niet B&B bij Huntsham die ik via mijn GPS vond. Aardige mensen hier met een kleuter dochter, ex-Londenaren omdat ze een minder jachtig leven wilden.

Volgens mij vragen ze normaal gesproken veel meer dan de 50 pond die ik met hen overeengekomen ben. Ik ben niet het soort klant dat ze gewend zijn. Bovendien hadden ze geen schoon beddengoed meer, waardoor ze zich afvroegen of ze me wel wilden huisvesten. Maar toen ik zei dat ik mijn eigen slaapzak kon gebruiken en veel erger gewend was, waren ze om.

Ik was hier aangekomen om 16:00 uur omdat ik het tegen **hellingen** op fietsen aardig zat geworden was. In plaats daarvan liep ik er steeds meer tegenop. Dat komt volgens mij door de felle middagzon en 2 nachten in een bivak slapen. Ik kan nu eindelijk weer op een echt bed slapen.

Ik heb het laatste zakje stroopwafels opgegeten (de koekjes raakten steeds meer geplet) en in combinatie met gekookte rijst en noten uit mijn eigen proviand kon ik met een vol gevoel van tafel.

De kleding van vandaag is uitgewassen en **ik heb meer documentatie van internet gehaald met mijn iPod, waaronder screenshots van het treinstation netwerk van Engeland. Die had ik al gelijk mee moeten nemen.**

Ik ga Land's End niet meer halen nu ik weet hoe ver ik per dag kom als ik fatsoenlijk wil kunnen slapen. Tot 18:00 uur of 20:00 uur door fietsen is dan riskant, maar dat scheelt ook nog eens een hoop afstand die ik af had kunnen leggen.

Morgen red ik het hooguit tot Barnstaple, woensdagavond tot Sheepwash en donderdagavond tot Widemouth Bay. Dan moet ik op vrijdag alweer terug naar het oosten voor een voordelige treinreis. Ik heb Michael in Colchester de vraag gestuurd of hij me nog een keer kan huisvesten. En dan rest ook nog de vraag hoe ik het leuk voor mezelf ga houden in Londen, want het is niet makkelijk om daar nu voor mezelf een slaapplek te vinden. Waarschijnlijk moet ik er direct na aankomst op zoek naar een YHA of hotel.

Het zal evenmin fijn worden om er aan de oostkant doorheen te fietsen, na al dat moois dat ik in het westen van dit land heb gezien. Om nog niet te spreken van de enorme drukte.

Dag: 11.

Datum: dinsdag 7 mei 2013.

Vertrekpunt: B&B bij Huntsham.

Vertrektijd: 10:10 uur.

Aankomstpunt: camping in Barnstaple.

Aankomsttijd: 19:00 uur.

Overnachtingskosten: 15 pond.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, strakblauwe lucht, zonnig, warm.

Middagweer: droog, licht bewolkt, zonnig, bloedheet.

Avondweer: droog, dicht bewolkt, warm.

Bijzonderheden:

06:04 uur: wakker geworden, ongeveer 8 uur lang prima geslapen.

06:45 uur: ik zie op internet dat Barnstaple en Sheepwash een treinstation hebben, maar Bude en Widemouth Bay niet. Exeter heeft er wel eentje, maar dat ligt niet op de fietsroute van mijn gids en er is ook geen NCN route voor. Dat wordt dus pielen met mijn GPS om donderdag veilig in Exeter te komen.

10:10 uur: klaar voor vertrek. Voor gisteren staat er precies 80km op de teller.

Het is alweer bloedheet, maar ik voel me goed, heb gepoept, alle kleren zijn schoon, ketting e.d. zijn schoon, ik heb meer reisinfo bij de hand, enz. Ik moet vandaag Barnstaple zien te halen.

19:04 uur: Op een camping in **Barnstaple**. De receptie was dicht, maar gelukkig reed er nog een opzichter rond. Kosten 15 pond.

Ik was al om 16:00 uur in **Barnstaple**. Ik ging eerst naar een Premier Inn waar ik toevallig langs reed: volgeboekt. Toen kwam ik langs een Tesco, waar ik boodschappen deed. Daarna week ik van de fietsroute af op zoek naar een in mijn GPS gevonden Travelodge hotel. Dat had nog net een kamer voor 50 euro, maar geen veilige opslagplaats voor mijn fiets. Toen zocht en vond ik een camping aan de noordkant van Barnstaple. **Ik moest er wel weer een heel drukke en dus gevaarlijke weg voor over, maar ik ben er wel gekomen.**

Vandaag was het ook weer de hele dag mooi weer, maar tijdens mijn bezoekje aan de Tesco in **Barnstaple** betrok de lucht ineens. Ik zag overal bewolking. Dat heeft me extra aangespoord om snel op zoek te gaan naar een slaapplek.

Qua hellingen had ik maar een stuk of 3-4 echt pittige, die ik lopend heb gedaan. Tijdens het tegen de helling op lopen merkte ik pas goed hoe zwaar beladen mijn fiets is. Afgezien daarvan heb ik heerlijk 82km geraced vandaag, helling af, helling op. De maximum hoogte was 488m.

Ik word steeds beter in tarp bouwen. Dat moet ook wel, want vannacht, vanavond of morgenochtend gaat het regenen. De constructie van vanavond heeft nu zelfs ventilatie in het 'dak'!

Het is de eerste keer dat ik mijn bivakzak gebruik. Hij ruikt niet echt goed. Ik had hem beter kunnen uitwassen voor ik op reis ging. Enfin, ik merk het vannacht allemaal wel.

20:33 uur: De douches van deze camping zijn heerlijk. **Ik moest mijn bivakzak een heel klein beetje vernielen om er comfortabel in te kunnen kruipen.** Ik voel me een beetje gek. Het is namelijk nog steeds niet donker, het lijkt gewoon overdag en ik ben al helemaal klaar om te gaan slapen.

Ik hoor een vogel nu heel irritant kwetteren en hoop daarom nu des te harder dat het snel donker is. Het enige dat ik jammer vind aan deze camping is dat ik de auto's op die drukke weg duidelijk hoor, maar dat zal vast niet de hele nacht zo druk door blijven gaan. Barnstaple is geen Londen.

Dag: 12.

Datum: woensdag 8 mei 2013.

Vertrekpunt: camping in Barnstaple.

Vertrektijd: 06:35 uur.

Aankomstpunt: Premier Inn in Exeter (vlakbij het treinstation).

Aankomsttijd: circa 16:00 uur.

Overnachtingskosten: 100 pond.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: eerst af en toe motregen, daarna droog, zonnig en stevige wind.

Middagweer: vanaf Bow motregen, dicht bewolkt, stevige wind.

Avondweer: droog, half bewolkt, lichte wind.

Bijzonderheden:

05:05 uur: In het douchegebouw. Ik heb mijn lange sportbroekje, die ik gisteren heb uitgespoeld en vannacht heb laten drogen, alweer aan. Hij is nog een beetje klam, maar wel droog genoeg.

Het t-shirt van gisteren hing aan de scheerlijn die ventilatie in het 'dak' van mijn tarp mogelijk maakte. Dat shirt is nu helemaal droog.

Vannacht was er inderdaad regen, maar omdat ik het tarpzeil tegen de wind in op had gezet, lag ik heerlijk droog. De ventilatie werkt ook goed, want het tarpzeil is nu niet zeiknat aan de onderkant. Het enige dat nat is, is de buitenkant van het stuk van de bivakzak dat buiten het tarpzeil stak.

Ik werd om 04:41 uur al wakker, bleef liggen, maar 10 minuten later begonnen de vogels zo veel en luid te kwetteren dat er van slapen geen sprake meer kon zijn. Ik voel me goed, al heb ik slechts 6 tot 6,5 uur slaap gehad. **Het was allemaal niet net zo relaxed als slapen in een echt bed of in een tent.**

06:35 uur: Klaar voor vertrek. Het is inmiddels weer helemaal licht. Dat is gunstig, want ik moet zo die drukke weg weer op.

09:04 uur: Korte stop in een bos ter hoogte van Great Torrington, op de **voormalige spoorlijn Tarka Trail**. Als ik in dit tempo door fiets naar Sheepwater kan ik veel dichterbij Exeter komen dan ik aanvankelijk dacht.

Ik heb al veel moois gezien onderweg, maar het weer is frisser geworden. Tussen Barnstaple en Bideford had ik langere tijd motregenbuien. Toch is het niet koud. Ik kon vanochtend zonder moeite in een t-shirt en zwemslip over de camping lopen.

11:26 uur: pauze op een bankje even ten oosten van Hatherleigh. Ik heb het stuk Tarka Trail naar Sheepwash genegeerd omdat er een afsplitsing ging in de richting van Exeter. Deze afsplitsing eindigde bij Meeth op een A-weg.

Ik heb bij de bakker van Hatherleigh geïnformeerd naar het weer. Vanmiddag gaat het weer regenen. Ik heb nu nog zon, lichte bewolking en een stevige bries.

Dag: 13.

Datum: donderdag 9 mei 2013.

Vertrekpunt: Premier Inn in Exeter.

Vertrektijd: 08:57 uur.

Aankomstpunt: Ibis hotel in Londen, vlakbij de Tower Bridge.

Aankomsttijd: 15:00 uur.

Overnachtingskosten: 194 pond (incl. 9 pond voor ontbijt).

KM gereden: 12 (rest met de trein).

Ochtendweer: eerst motregen, daarna droog, half bewolkt, koel.

Middagweer: droog, half bewolkt, koel.

Avondweer: droog, half bewolkt, koel.

Bijzonderheden:

06:55 uur: Wakker. Ik zit deels in een hotel vanwege WIFI. Dat werkt hier blijkbaar niet altijd optimaal. Ik heb gisteren 3 pond extra betaald voor 24 uur WIFI.

Bellen gaat niet zonder credit card. Dat zal ik op het station moeten doen. Ik wil bellen met Stena Line, om te vragen of mijn vertrek een dag eerder kan. Dat scheelt weer een nacht aan hotelkosten.

Ik kwam gisteren om 15:40 aan in Exeter, veel sneller dan ik verwacht had, hoewel het er twee uur daarvoor nog op leek dat dat niet kon gaan gebeuren. In het dorp Bow kreeg ik namelijk te maken met motregen, die aan bleef houden en mij uiteindelijk naar mijn poncho deed grijpen.

Vervolgens merkte ik dat de weerstand van bepaalde soorten wegdek door de nattigheid opmerkelijk was toegenomen, wat het er nog moeizamer maakte om tegen hellingen op te fietsen. Daarnaast moest ik vanaf Crediton (waarvandaan ik zuidwaarts begon te fietsen omdat ik daar zag dat ik mij te veel ten noorden van Exeter bevond) helling opwaarts steeds afstappen om steeds meer auto's te laten passeren. Dat vond ik super irritant!

Vervolgens was de afdaalsnelheid op bepaalde hellingen ronduit matig, waardoor ik er geen enkel voordeel uit kon halen voor het nemen van de volgende opwaartse helling. De poncho maakte dat probleem nog groter.

Gelukkig waren er ook steile hellingen met wegdek waar ik wel lekker snel van af kon sjezen. Toen ik eenmaal in Exeter was, was de regen gaan liggen.

Ik mocht in het hotel mijn fiets meenemen naar mijn kamer op de begane grond. Met de bagage er af ging dat allemaal heel makkelijk.

Voor vandaag is weer voor de hele dag regen voorspeld.

Om in Londen makkelijker een hotel te vinden, heb ik via Google Maps in mijn iPod alle Ibis, Premier Inn en Holiday Inn hotels en YHA's in de buurt van de A501 en de A10 ten noorden van de Thames opgezocht. Die twee hoofdwegen leiden namelijk van Paddington Station naar Liverpool Street station. Jammer dat de iPod G5 zo'n klein scherm heeft, maar aan de andere kant is hij wel zo lekker klein dat ik hem onderweg makkelijk uit mijn stuurtas erbij kan pakken. En dat kleine schermje weerhoudt me er ook niet van hele verhalen via e-mail rond te sturen.

Ik heb geen ontbijt besteld van dit hotel. Ik heb nog het gehele brood dat ik in Hatherleigh had gekocht tot mijn beschikking. Bovendien heb ik in elk hotel en B&B tot nu toe een waterkoker en thee. Dus ik kan gewoon in mijn kamer ontbijten. Dat scheelt weer 9 pond aan hotel ontbijt dat ik toch nooit op krijg.

Het opladen van mijn apparaten gaat niet zonder moeite. Mijn Nokia C6-00 wordt bijvoorbeeld niet opgeladen maar leeggetrokken door de NL adapter + de witte UK adapter, maar voelt zich prima door de pure UK adapter die ik in de Tesco in Rainham had gekocht. Met de iPod is het precies andersom. De Nikon fotocamera is niet zo kieskeurig, die kan op beide adapters. En die camera was de goedkoopste aanschaf van het hele stel.

07:23 uur: Ik hoor en zie de motregen alweer tegen het raam van mijn kamer tikken.

08:23 uur: Net geprobeerd in te loggen op mijn persoonlijke boeking pagina van Stena Line, maar die site ondersteund geen mobiele apparatuur met kleine schermpjes. Zodra ik de invul velden aan tik, zoomt de pagina veel te ver in. In dat geval was ik beter af geweest met een (lichte) tablet.

Voor overzichtelijk en gedetailleerd kaartenmateriaal is een tablet ook veel handiger.

Ik kan thuis voor een volgende Engeland trip ook gewoon wat meer afdrukken maken. Alleen maakt het dan qua gewicht en volume niet meer uit of ik een stapel papier of een lichte tablet mee zeul.

08:57 uur: Gepoept, gewassen, ontbeten, internet naslag en communicatie, voltooid, alles ingepakt, tanden gepoetst, kamer gecontroleerd: klaar voor vertrek.

09:51 uur: Wachten op de trein van 09:58 naar Paddington. Wat me positief opvalt hier is dat gesproken boodschappen van het personeel luid en duidelijk verstaanbaar zijn. Mijn fiets moet zo meteen in coach A en ik sta al ongeveer op de plek waar dat deel zal stoppen. Dat had ik namelijk aan iemand van het personeel gevraagd.

10:08 uur: ik zit nu in coach C seat 20, want ik heb een seat reservation op mijn treinkaartje staan. Ik dacht dat coach A de meest achterste wagon zou zijn, maar het bleek de een na laatste te zijn. Mijn fiets moest met een zwarte klittenband door het voorwiel in een rek worden vastgezet. Ik heb mijn fietsslot nog wel even gebruikt. Het zal wel een flinke overgang worden, van het kalme Exeter naar het enorm drukke Londen.

Het is alweer een hele tijd droog, maar ik zie wel overwegend donkere wolken met daar tussen in stukken blauwe lucht. Die wolken zien er uit alsof ze elk moment een regenbui kunnen los laten.

Ik ben strakjes tussen 12:20 uur en 12:30 uur in Londen, vroeg genoeg om op jacht te gaan naar een hotel. Ik heb nog 97 pond cash geld over. Dat is wat er nog over is van de in totaal 600 pond die ik sinds mijn aankomst in Engeland heb gepind. Dat is wel erg veel geld voor een 'budget' vakantie van 2 weken. En het is niet genoeg om daarnaast ook nog een hotel in Harwich te boeken. Om over souvenirs voor familie nog maar te zwijgen.

Ik bedenk me ineens dat ik mijn eerste nacht in Harwich heb gepind. Dus ik heb al meer dan 600 pond gepind hier. Dat gaat hard zo. Zo gaat het ineens een stuk realistischer worden om over extra accu's en een mobiel internet abonnement na te gaan denken!

Omdat ik bijna al mijn overnachtingen cash heb betaald zal het nog lastig worden om achteraf een kostenoverzicht te maken.

12:01 uur: Ik hoor net omroepen dat station Reading het overstappunt is naar London Heathrow Airport. Als ik straks ben uitgestapt, ga ik eerst eens proberen bij het Ibis hotel in de Londense wijk Euston een kamer te boeken. Die zit namelijk het dichtst bij Paddington.

15:01 uur: Net met al mijn spullen in de laatste vrije kamer van een Ibis hotel vlakbij Liverpool Street Station. Kosten: 185 pond + 9 pond aan ontbijtkosten. Ik kon betalen met mijn ING Maestro pinpas. Ik kon hier alleen maar terecht dankzij een uitermate klantvriendelijke receptionist van het Ibis hotel in de wijk Euston, die de kamer telefonisch tot 15:00 uur geboekt had op mijn naam. Zonder creditcard had dat namelijk eigenlijk niet gekund.

Ik heb nog geïnformeerd bij een Premier Inn in Euston, maar ook die was weer eens 'fully booked' en informeren naar de status van andere Premier Inn hotels wilden ze niet. Ik werd in plaats doorverwezen naar twee Travelodge hotels in de buurt. Inmiddels was het toen 14:10 uur.

Omdat ik in Londen, na al dat gedoe in Bristol, graag zekerheid wilde, heb ik toen als een ware snelheidsduivel door Londen heen gefietst, waarbij het hielp dat ik qua reflexen inmiddels gewend was aan het oversteken.

Ik arriveerde hier om 14:45 uur. Net op tijd. Ik mocht wederom mijn fiets naar mijn kamer nemen. Ik moet even bij komen van dat gejaag.

15:15 uur: Ik had net even mijn raam open gedaan, kwam er een enorm luide sirene in mijn kamer. Daar gaat die raamsticker 'locked for your security' dus over. Pfff, wat een onrustige stad!

18:15 uur: Geslaagd met souvenirs en boodschappen. Ik heb bij dat laatste gebruik gemaakt van een actie van Tesco Express die 2 pond scheelde, wat uit kwam op 5 pond. De souvenirs waren bij elkaar zo'n 26 pond. Belachelijk hoge prijzen voor dergelijke spullen, maar dat krijg je in een wereldstad.

Ik zit hier maar een paar straten verwijderd van de London Tower en de Tower Bridge (die zich vlak bij elkaar bevinden). Ik wist het vorige keer in Londen niet, toen ik aan de andere kant van de Tower Bridge fietste, dat daar ook ergens de London Dungeon's zat. Vandaag heb ik wel de gevel van Madame Tussaud's gezien, aan de A40, toen ik nog vanaf Paddington Station op zoek was naar een hotel. Er stond een heel lange rij mensen voor. Madame Tussaud's kun je blijkbaar niet missen. In Amsterdam ben ik er ook weleens zomaar langs gefietst.

Ik heb last van mijn tanden en de tandpasta is op, dus daar heb ik gelijk maar even nieuwe voor gehaald. **Ik zag ook nog mini stroopwafels bij de Tesco, gewoon in Nederlandstalige verpakking.**

18:48 uur: Het eten is op, ik heb er een vol gevoel door, dus dat is goed. Ik voel vanwege de stadsdrukke geen enkele behoefte om nog even Londen in te duiken. Misschien morgenvroeg, ik zal even overleggen met het hotelpersoneel hoe laat ik de kamer uit moet.

20:34 uur: Terug van Liverpool Street Station, omdat ik nu eenmaal graag voorbereid ben. Londen is op zich al goed voor een overdosis prikkels en Paddington Station vond ik al behoorlijk groot, maar toch wist Liverpool Street Station nog indruk op me te maken.

Ik had het niet verwacht, maar ik heb daar een M&S (Mark's & Spencers) ToGo gevonden waar 400g biscuits te koop was voor 59 pence. Zoiets had ik niet verwacht in hartje Londen en al helemaal niet op het station. Lekker voor bij de thee en om deze avond af te sluiten.

De 4GB SD kaart van mijn fotocamera zit nu ook vol. Ik heb al flink gesnoeid in eerder gemaakte opnamen. Ik heb vandaag amper beweging gehad, op dat uurtje vanaf Paddington naar hier na. Dat voelde ik toen ik net door dat grote station heen liep.

De meerprijs voor WIFI is hier meer dan 3x zo hoog dan wat ze er in het Premier Inn hotel in Exeter voor vroegen. Ook dat is Londen.

Er lopen hier volgens mij aardig wat dames rond die het niet zo nauw nemen met de zeden, aan hun kleding te zien.

Al zit ik hier op de 10e verdieping en heb ik driedubbele beglazing, ik hoor nog steeds alles wat er in de straten beneden me gebeurt, zo rumoerig is deze stad. Ik hoor bussen, vrachtwagens, iemand die door de steeg achter dit hotel heen rent en mensen die op straat luid praten of lachen. Vanuit mijn raam kan ik net de grond van die steeg zien, waardoor het voor mijn gevoel veel minder hoog lijkt.

21:19 uur: ik heb al dippend in de thee meer dan 300g grote biscuits verorberd. Wat is dat heerlijk zeg! Maar ik zit nu wel heel erg vol. De rest bewaar ik wel voor morgen onderweg in de trein. Het heeft vandaag de hele middag en avond gemotregend. Maar het is vooral harder gaan waaien en koeler geworden.

Ik heb volgens mijn kilometerteller vandaag 12km met de fiets afgelegd. Tijd voor een nachtfoto van Londen zo meteen, al valt er vanuit mijn raam geen enkel bekend gebouw te bespeuren.

Dag: 14.

Datum: vrijdag 10 mei 2013.

Vertrekpunt: Ibis hotel in Londen, vlakbij de Tower Bridge.

Vertrektijd: niet genoteerd (waarschijnlijk 11:30 uur).

Aankomstpunt: huis van de familie White in Colchester.

Aankomsttijd: niet genoteerd (waarschijnlijk 18:00 uur).

Overnachtingskosten: gratis.

KM gereden: 36 (rest met de trein).

Ochtendweer: droog, dicht bewolkt, koel.

Middagweer: droog, half bewolkt, warm.

Avondweer: droog, half bewolkt, warm.

Bijzonderheden:

04:56 uur: Opgestaan. Ik heb de gordijnen bewust open gelaten. Buiten is het alweer behoorlijk licht.

Ik viel gisteravond als vanzelf in slaap. Ik had nog niet gedouched. Dat zal ik strakjes nog even doen. Ik denk dat ik daarna de stad nog even in wandel. Daarvoor of daarna genieten van het dure hotel ontbijt hier.

Ik moet om 12:00 uur deze hotelkamer uit zijn, maar wil voor de zekerheid vertrekken om 11:15 uur. Dan heb ik de ruimte voor oriëntatie op het station. Vroeg op het station arriveren deed ik in Exeter ook en dat is me, op het vervelende wachten op het perron na, prima bevallen.

Ik voel me nog best duf. Blijf nog even op bed liggen. Het is uitgesloten dat ik weer in slaap zal vallen. Hier in de buurt staat een of andere automatische loei harde sirene heel irritant om de 5 minuten de hele omgeving wakker te maken. Gisteren stopte dat geluid rond 21:00 uur maar om 05:00 barstte het weer los.

05:38 uur: Er zit een bloedvlekje in het dekbed. Toen ik in de spiegel keek zag ik de oorzaak. Mijn onderlip is vannacht spontaan gescheurd. Dat komt waarschijnlijk door wekenlang hele dagen in de felle zon fietsen.

06:06 uur: Klaar met douchen en aangekleed. Mijn t-shirt is nog wat klam. Het was op de camping in Barnstaple toch niet zo droog geworden als ik dacht.

Volgens een screenshot van het weerbericht in Londen op mijn iPod zal het vandaag en morgen in Londen blijven regenen. Dat beeld komt overeen met de bewolking die ik nu vanuit mijn hotelraam zie. Er is nergens een stukje blauwe lucht te bekennen.

Ik moest voor het douchen mijn eigen zeepvoorraad aanspreken. Dat heeft Ibis minder goed voor elkaar dan Premier Inn. De douche/wc ruimte is een grote kunststof cel die in een hoek van deze kamer staat. De lucht afzuiging is er niet geweldig.

Het 2-persoons matras ligt daarentegen heerlijk. Ik mis een dergelijk groot oppervlak altijd als ik in een tent of bivak lig. Nou ja, die bivakzak zorgt er wel voor dat ik minder gauw van mijn luchtbed af lig.

Mijn GPS kon de plaatsnaam London gisteren niet vinden in zijn zoekvenster voor adressen, ook al staat die naam gewoon duidelijk op zijn digitale kaart. Nogal een onverwacht probleem! Ik heb dat voor de directe omgeving kunnen oplossen via de optie 'Logies'.

Ik denk erover om eenmaal thuis, na geschrokken te zijn van mijn uitgaven, een creditcard te gaan regelen. Ik heb daar al eerder naar gekeken, maar toen had ik het gedoe met hotelboekingen en vanuit die hotels kunnen bellen, niet meegenomen.

Engeland is een lastig land zonder vooraf boeken, zelfs met al die B&B's en zelfs eind april/begin mei. Ik heb trouwens het gevoel dat ik Michael White al een jaar niet meer gezien heb, zoveel indrukken heb ik te verwerken gehad in de afgelopen twee weken.

Ah, het is 06:30 uur geweest. Dan staat beneden het ontbijt klaar.

07:28 uur: Terug in de hotelkamer. Ontbijten zit er op. Ik heb twee croissantjes gehad, een door het personeel gehalveerd bruin pistoletje met boter en een flinke laag jam, een mini muffin, twee geroosterde sneetjes brood met ei en spek en twee koppen thee. Omdat dat allemaal spotgoedkope zaken zijn en ik 9 pond heb betaald voor dit ontbijt, stopte ik een pakje jam, een mini muffin, een flesje Actimel drinkyoghurt en een bekertje aardbeienyoghurt vanaf mijn plate in mijn jaszakken toen ik aan tafel zat. Dan heb ik nog wat lekkers voor onderweg naar Michael White.

Ik zit niet alleen vol, maar heb tevens last van mijn linker kaak. Die raakt, sinds de laatste keer dat ik bij de tandarts ben geweest, vrij snel geïrriteerd als ik een paar keer vergeten ben mijn tanden te poetsen.

Ik heb nu nog meer dan 3 uur 'speelruimte'. Ik zal het personeel zo meteen van mijn voorgenomen vertrektijd op de hoogte stellen.

10:23 uur: Weer terug in de hotelkamer. Het hotelrestaurant waarin ik vanochtend heb ontbeten biedt zich aan voorbij lopend volk tevens aan als losstaand restaurant.

Ik heb min of meer tot mijn ontsteltenis vastgesteld dat allerlei bekende bezienswaardigheden hier pal op elkaar zijn neergezet. Binnen een uur was ik voorbij de Tower of London, Butlers Warf, Tower Bridge, de voormalige locatie van de London Dungeons (wordt verplaatst nabij de London's Eye), Borough Market, London Bridge en weer terug over de Tower Bridge. Dat is erg veel op een heel klein stukje Londen.

Ik heb nu vanuit dit hotel zo vaak korte uitstapjes gedaan naar dat deel van Londen, dat het net voelt alsof ik hier woon. Veel in de directe omgeving zou echter net zo goed deel uit kunnen maken van een andere stad. In veel straten waar ik door heen liep had ik zoiets van: 'het is dat ik weet dat ik nu in Londen ben, maar anders zou ik niet beter weten dan dat dit een weinig bijzondere stad is'.

Aan de westzuidkant van de Tower Bridge, aan de Thames is het wel een oase van rust vergeleken met de noordkant. Ik denk dat ik hier nog een klein uurtje in mijn hotelkamer blijf wachten.

11:12 uur: Om de tijd te doden heb ik de laatste biscuits al dippend in de thee opgemaakt. Er is hier inmiddels al twee keer door kamermeisjes (nou ja, meisjes...) op de deur geklopt om te controleren of de kamer leeg is.

13:02 uur: In de trein van 12:30 uur vanaf perron 9 van Liverpool Street Station richting Norwich (om de fiets mee te kunnen nemen moest ik perse die trein nemen), in een coupe met 'quiet zone'. Ik weet niet eens of ik er met mijn kaartje wel in mag zitten. Ah, we zijn al bij station Chelmsford!

Ik heb nog behoorlijk lopen rennen met mijn fiets op het perron. Ik moest weer de coach helemaal op het einde hebben en dit keer betekende dat een flink eind lopen. Ik rende omdat ik zenuwachtig was.

Het was nog een flinke toer om die fiets de trein in te tillen. Zoiets als een trapje was er niet. Een misstap en ik was zo tussen trein en perron gevallen! 'Mind the gap' noemen ze dat hier. Ik voel me weer zenuwachtig worden, want hierna komt het station van Colchester.

13:23 uur: Op het perron van Colchester. Alles is goed gegaan.

Dag: 15.

Datum: zaterdag 11 mei 2013.

Vertrekpunt: huis van de familie White in Colchester.

Vertrektijd: 09:48 uur.

Aankomstpunt: Roborough B&B in Harwich, aan de Ramsey Road.

Aankomsttijd: niet genoteerd (mogelijk 13:00 uur).

Overnachtingskosten: 25 pond.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, dicht bewolkt, koude wind.

Middagweer: wisselend droog en motregen, wisselend dicht bewolkt en zon, koude wind.

Avondweer: droog, dicht bewolkt, koude wind.

Bijzonderheden:

05:55 uur: Opgestaan in de logeerkamer van de familie White, na als een blok te hebben geslapen. De hele familie slaapt nu nog.

Gisteren zag ik op het station van Colchester bij aankomst een poster van de **Colchester Zoo**. Ik besloot daar dan maar mijn tijd te spenderen.

Het was nog een heel gedoe om daar te komen, met alle ingewikkelde rotondes en stukken autoweg in Colchester waar je noch langs, noch zonder gevaar overheen kunt fietsen, om van de verkeersdrukte nog maar te zwijgen.

Ik heb op de heenweg het eerste stuk over de B1022 gefietst en daarna nam ik een veel veiliger sluiproute door grasland.

Het personeel van de Zoo was erg attent toen ik vroeg of ik mijn dure fiets ergens veilig kon laten opslaan. Engelsen zijn altijd super beleefd, ze zeggen nooit 'nee', maar volgens mij waren ze niet echt blij met dat verzoek. Hij ging uiteindelijk in een berging voor rolstoelen.

Vervolgens heb ik me langer vermaakt dan ik verwacht had. Ik dacht dat het een heel kleine dierentuin was, maar dat was helemaal niet zo. Ze hadden daar meer apensoorten en andere soorten dieren dan ik ooit in een enkele dierentuin gezien heb.

Uiteindelijk besloot ik rond 17:30 uur te vertrekken. Het kostte ondanks de bewegwijzering nog wel wat moeite om de ingang terug te vinden. De uitgang ging dwars door een souvenirs winkel, dus dat was geen optie voor mij en mijn fiets. De jonge knul die me daarbij hielp zei niet eens 'goodbye', maar goed, ik was al heel blij dat ik zo goed geholpen ben.

Ik ben terug Colchester in geraced, omdat ik op tijd wilde zijn voor het avondeten. Ik realiseerde me net iets te laat dat ik mijn jas nog aan had en dus meer zweette dan noodzakelijk was. Het was namelijk vrij warm in Colchester. Onderweg kocht ik nog wel een bos bloemen voor Karla White.

Toen ik voor de deur stond deed niemand open toen ik aanbelde. Ik voelde toen heel even lichte paniek op komen. Maar ik keek de huiskamer in en zag dat de kinderen, 10-jarige Josh en zijn 5-jarige hyperactieve broertje Nathan, daar aan het spelen waren. Michael lag uitgeteld op de bank te pitten. De kinderen deden open en terwijl ik binnen met Michael in de keuken stond te praten, zag ik Josh met mijn fiets aan de hand de achtertuin in lopen. Karla was nog niet terug van haar werk in Londen.

Ik kreeg een paar grote glazen ranja van Michael en al gauw gingen we naar boven, naar de computerkamer om te kijken of de foto's mooi waren geworden. Helaas was zijn cardreader stuk en ging kopiëren van de camera via USB erg traag. Daarom kwamen we hooguit tot aan de eerste paar foto's van Londen toe.

Ondertussen vroeg Nathan zijn vader om de haverklap om aandacht en moest Michael uiteindelijk naar beneden om te koken. Toen hij daarmee klaar was, kwam Karla thuis en zaten we met het hele gezin een full English breakfast (aardappel blokjes, scrambled eggs, spek, champignons, witte bonen in tomaten saus en sneetjes geroosterd brood) te eten. Een Engels ontbijt als avondeten, dat was het idee van Josh.

Terwijl Michael beneden kookte, probeerde ik via de website van Stena Line mijn boeking te wijzigen, maar hoewel de website daar een button voor had, kreeg ik alleen een pagina voor het wijzigen van mijn account instellingen. Van de boeking kreeg ik alleen een overzicht.

Het was te laat om er naar toe bellen en op zaterdag moet ik toch naar Harwich, dus ik besloot het dan maar te proberen te regelen via een loket van Stena Line in Harwich. Ik keek ook nog naar campings bij Harwich, maar die zitten daar niet. Er zit hooguit een parkeerplaats voor campers.

Ik kreeg uiteindelijk alle foto's op de pc van Michael, maar die had aan het eind van de avond alleen nog zin om met Karla het filmaanbod op hun TV door te nemen. Ik heb daar een tijdje bij gezeten, maar werd zo moe dat ik om 23:00 uur naar bed ben gegaan.

08:05 uur: Ik heb Michael net een hand gegeven, want hij is gaan werken. Ik heb hem hooguit 1 minuut gezien en gesproken vandaag. Buiten is het nu prachtig weer. Knalblauwe lucht met hier en daar witte slierten aan wolken. Ik ga maar eens douchen.

09:48 uur: Buiten, naast hun huis. Het weer is enorm bijgetrokken, overal bewolking, koude wind... Zo gaat het vaak hier zei Carla. Het weerbericht was zon en zo nu en dan regen. Mijn fiets is nog nat geworden vannacht. Ik heb nu wel weer twee schone en droge kledingsets. De stroopwafels ook nog afgegeven.

Tijd om te gaan! Teller staat nu op 146km. D.w.z. 36 km gefietst gisteren.

11:48 uur: Korte pauze. Colchester over voetpaden en fietspaden via industrieterrein en haven (waar dat rode schip lag) om 10:35 uur uitgereden. Dat duurde dus nog best lang.

Daarna langs een kanaal over zandpad naar Wivenhoe, dat vlakbij de zuidkant van Colchester ligt. Na Wivenhoe via diverse zo rustig mogelijke autowegen (waaronder een paar B-wegen waar de auto's behoorlijk hard reden), door de gehuchten Elmstead Market, Great Bromley en Little Bentley gekomen.

Tussen Elmstead Market en Great Bromley een bordje naar een boerencamping gezien en gemarkeerd in mijn GPS als waypoint.

Ik heb de achterover gedrukte ontbijtspullen van de Ibis in Londen nog. Die zal ik zo meteen eerst opmaken, maar eerst via Great Oakley en Little Oakley naar Harwich!

13:52 uur: In het bijna geheel verlaten stationsgebouw naast de haven. Op de eerste verdieping daarvan zit de balie van Stena Line. Ik hoefde er daarnet enkel mijn uitdraai van mijn e-ticket af te geven en er werd binnen 5 minuten een aangepast e-ticket voor zondag i.p.v. maandag uitgeprint en aan mij overhandigd. Dat ging makkelijk!

Ik heb ook een voordeliger overnachtingsadres gevonden dan de Premier Inn, een B&B op ongeveer een half uur fietsen van de haven voor 25 pond per nacht. De eigenaar ('I don't like robbing people') is een aardige en grappige oudere kerel met een klein hyperactief hondje. Het is ook een mooi oud huis met nette kamers.

Ik moet daar morgenvroeg om 07:30 uur vertrekken. Het inchecken duurt een dik uur, tot UITERLIJK (en NIET vanaf, zoals ik eerst dacht) 45 minuten voor vertrektijd. D.w.z. voor morgen moet ik inchecken tussen 08:00 uur en 09:15 uur, want om 10:00 vertrekt de ferry.

Ik denk dat ik nu even de proviand in mijn rugzak ga opmaken.

16:00 uur: Terug in de Roborough B&B in Harwich, aan de Ramsey Road. Terwijl ik hier op mijn kamer zit, hoor ik de zoon van de huiseigenaar flink klagen tegen zijn vader, want ze zijn samen een elektriciteitskabel aan het trekken. Dat gaat blijkbaar niet zonder problemen.

Ik heb bij de Lidl tegenover de Premier Inn van Harwich boodschappen gehaald. Ik heb voor 4,20 pond nog aardig wat te eten kunnen halen.

Er staat hier een waterkoker, zoals gewoonlijk, alleen heeft deze geen aan/uit knop. Daar wees de eigenaar me even op.

Bijna overal waar ik kom wordt iets van Fairtrade aangeboden. Dat is nu ook weer zo. Ik heb in Londen zo genoten van de thee met biscuits dat ik die laatste vandaag weer gehaald heb.

17:06 uur: Het is zo koel in deze kamer dat ik liever mijn jas aan houd.

Ik hoor zoonlief (die volgens mij ook al in de veertig of vijftig is) alweer flink naar zijn vader roepen. Ze praten onderling met een heerlijk plat Brits accent, eigenlijk hoor ik dat nu voor het eerst sinds ik in Engeland ben. De enigen die er qua accent bij in de buurt kwam waren Paul Doe en zijn familie. Ik heb trouwens iets voor mijn slaapkamerraam staan dat lijkt op een palmboom. Dat is het niet, maar het is wel een apart gezicht.

Het weer is vandaag al de hele tijd labiel. De ene keer overal bewolking, soms motregen, dan trekt de hemel opeens open en is er zon... Op dit moment is de lucht grijs en staat er buiten een koele bries. Het heeft nu al uren niet meer geregend.

17:24 uur: Het is bijna etenstijd. Ik heb daar bij de Lidl een bakje met couscous salade voor gehaald.

17:41 uur: Volgens mij hebben ze de stroom van alle wandcontactdozen gegoooid. De waterkoker (die ik eerst van binnen schoon moest schrobben omdat er flinters blauw schoonmaakmiddel in zaten) doet het namelijk niet. De TV die het eerst wel deed is nu ook zo dood als een pier. Volgens mij rekenen ze qua planning volgens de zomervakantie.

19:47 uur: Terug van de dichtst bij zijnde pub, al een tijdje TV ('the telly') aan het kijken. **Ik heb er niet veel mensen gesproken. Maar ik heb in elk geval gehoord dat het niet meer ouderwets gezellig is in Britse pubs, omdat veel mensen er het geld niet meer voor hebben. In plaats daarvan kopen er steeds meer Britten bier e.d. in de supermarkt. Er zijn ook heel wat pubs gesloten.**

Later kwam er iemand binnen die zijn 10 maanden jonge hondje voortdurend zoute chipjes zat te voeren. Ik zag gedurende mijn hele tijd hier ook voortdurend allerlei gebouwen en huizen met een bord waarop 'To Let'. Dat zijn de mensen met een koophuis die anders de hypotheek niet meer kunnen betalen. Ik hoorde ook de hele tijd zinnen als 'no worries'.

21:15 uur: Zo, door TV kijken vliegt de tijd voorbij! Het valt me wel op dat ik de BBC zenders leuker vind dan de Nederlandse, maar ongelooflijk, om de 10-15 minuten film reclame.

22:27 uur: Ik ga Avatar uit kijken en dan slapen. Vanavond viel ik voor het eerst weer mijn handen aan. Ik denk dat ik er tegen op zie om straks weer thuis te zijn, waar ik me weer regelmatig stierlijk ga vervelen.

Dag: 16.

Datum: zondag 12 mei 2013.

Vertrekpunt: Roborough B&B in Harwich, aan de Ramsey Road..

Vertrektijd: niet genoteerd (waarschijnlijk 7:30 uur).

Aankomstpunt: thuis in Groningen.

Aankomsttijd: niet genoteerd.

Overnachtingskosten: niet meer van toepassing.

KM gereden: niet genoteerd.

Ochtendweer: droog, licht bewolkt, koude wind.

Middagweer: droog, licht bewolkt, koude wind.

Avondweer: droog, licht bewolkt, koude wind.

Bijzonderheden:

05:51 uur: Wakker geworden. Het matras waar ik vannacht op sliep is zo'n ouderwets veren matras. Ik kon de drukveren tegen mijn ribbenkast voelen porren. Dat was even wennen. Maar ik heb er prima op geslapen. De afspraak die ik met Peter (zijn hondje heet Alfie) heb gemaakt: 'breakfast is ready at half past seven'.

06:44 uur: Ik zie weer een knalblauwe lucht met hier en daar een witte wolk. Dat zal rond 08:00 uur wel weer bij trekken naar een veel bewolkter toestand, net als gisterochtend. Ik ga me maar eens wassen en omkleden zo.

08:59 uur: Eerst heel lang in de rij staan voor paspoort controle, nu sta ik samen met nog heel wat andere mensen alweer een half uur in de rij buiten te wachten tot, ik denk, 09:15 uur.

De lucht ziet er goed uit en het zonnetje schijnt lekker, maar er staat hier een ijskoude harde wind, dus ik zal blij zijn als we door mogen rijden naar de veerboot.

12:02 uur: Ik kwam Mark Wallis in de laadruimte van de ferry tegen toen we de fietsen vastbonden. Mark is net vanochtend bij de familie White vandaan gefietst, dat is ook toevallig! Hij zit nu tegenover op zijn netbook zijn blog bij te werken. Mijn iPod weet nog niet echt verbinding te maken. Mark gaat een jaar durende fietsreis naar Singapore ondernemen, om vervolgens terug te vliegen. Hij heeft mij zijn kaartje met de link naar zijn blog net gegeven. Dat scheelt een hoop tegen de verveling tijdens de overtocht, nog zo'n fietsgek als gezelschap :)

12:29 uur: Net is een geruststellend bedoelde mail naar mijn ouders verzenden mislukt. De WIFI verbinding hier aan boord is gewoon te brak.

14:30 uur: Ik heb vooral zitten pitten, terwijl Mark zijn blog bijwerkte. Daar is-ie nog steeds niet mee klaar. Ik heb me vergist in de tijd dat we op deze boot zitten. We reden binnen om 09:15 uur (de tweewielers moesten het eerst naar binnen), de boot vertrok om 10:00 uur en de officiële aankomst tijd is 17:27 uur. Man, dat is iets meer dan 8 uur aan boord! Dus nog 3 uur te gaan nu.

16:04 uur: Nog een bord warm eten gekocht en weg gewerkt. Daarna nog even geslapen... En al die tijd, urenlang, heeft Mark als een zombie zitten typen achter zijn netbook. Op dit moment is de kustlijn van Nederland goed te zien. Het lukt me alleen nog niet om daar nu ook al eenduidelijke foto van te maken. Mijn Nokia maakt er gewoon een dunne streep van en mijn Nikon stelt automatisch op verkeerde manier scherp, namelijk op het vuile raam.

21:03 uur: Nu op station Leiden.

In Hoek van Holland, in het scheepsruim leerden Mark en ik ineens Danny kennen, die gisteren vanuit Manchester was vertrokken en van plan was om binnen een maand naar Cologne te fietsen en dan weer terug naar Engeland.

Bij het treinperron van Hoek van Holland heb ik afscheid genomen van Mark. Vervolgens in Maassluis heel snel uitgestapt en weer ingestapt omdat ik mijn OV-chipkaart was vergeten te laten scannen. In de trein bij Schiedam Centraal afscheid genomen van Danny.

Daarna in Schiedam op de gok de trein naar Lelystad, om vervolgens uit te stappen in Delft omdat ik me ineens realiseerde geen fietsdagkaart te hebben gekocht. Mezelf gelijk voorzien van een broodje Durum (dat kon daar in de stationshal). Daarna opnieuw een trein naar Lelystad gepakt en onderweg aan een conducteur gevraagd hoe te reizen. Dat bleek Leiden > Zwolle > overstappen op het treindeel naar Groningen te zijn. Daarom sta ik nu op het station van Leiden.

Kosten Overzicht

Dag	Datum	Van > Naar	Overnachting	Prijs (pond)
01	27-04-2013	Groningen >fiets, trein en veerboot> Harwich	Hotel	100,00
02	28-04-2013	Harwich >fiets> Colchester	Warmshowers	0,00
03	29-04-2013	Colchester >fiets> Chelmsford	Warmshowers	0,00
04	30-04-2013	Chelmsford >fiets> London, Rainham	Warmshowers	0,00
05	01-05-2013	London, Rainham >fiets> London, Heathrow	Hotel	81,00
06	02-05-2013	London, Heathrow >fiets> Newbury	Camping	6,00
07	03-05-2013	Newbury >fiets> Alton Barnes	B&B	45,00
08	04-05-2013	Alton Barnes >fiets> Pill	Voortuin	0
09	05-05-2013	Pill >fiets> Bawdrip	Camping	15,30
10	06-05-2013	Bawdrip >fiets> Huntsham	B without B	50,00
11	07-05-2013	Huntsham >fiets> Barnstaple	Camping	15,00
12	08-05-2013	Barnstaple >fiets> Exeter	Hotel	100,00
13	09-05-2013	Exeter >trein & fiets> London (centrum)	Hotel	194,00
14	10-05-2013	London >trein & fiets> Colchester	Warmshowers	0,00
15	11-05-2013	Colchester >fiets> Harwich	B&B	25,00
16	12-05-2013	Harwich >fiets, veerboot en trein> Groningen	Thuis	0,00
Totaal prijs overnachtingen:				631,30

Aangezien ik tijdens deze vakantie in totaal 600 pond gepind heb, waarvan het grootste deel is besteed aan eten en drinken en een ander deel besteed is aan de overnachtingen, zal ik ongeveer 1000 euro aan Engelse ponden besteed hebben aan deze vakantie.

Om een idee te geven van wat de dagelijkse bestedingen kosten:

- Warm eten en drinken aan boord van de ferry was niet goedkoop, de adapter die ik er kocht was 3,50 pond. Ik schat bij elkaar 15-16 euro.
- Warm eten en groot glas cola bij een Flaming Grill in Colchester: 9 pond.
- De stroomadapter voor mijn Nokia: 11 pond.
- Warm eten en groot glas cola bij een Flaming Grill bij Rainham: 9 pond.
- Pizza broodje in London: 6 euro.
- Warm uit eten in Exeter: circa 13 pond.
- Trein Exeter > London Paddington: 44,50 pond.
- Trein London Liverpool > Colchester: 26,60 pond.

Overige Bijzonderheden

De eerste versie van dit verslag kwam pas erg laat af, namelijk in november 2013. Dat kwam voornamelijk omdat ik steeds meer moeite heb met ontspannen en bij de les te blijven als ik eenmaal weer thuis en aan het werk ben.

Het plan was om van Harwich naar Land's End te fietsen en daarna per trein vanuit Penzance terug te reizen naar Harwich. De GPS tracks voor deze reis en een boekje met aanwijzingen heb ik gekocht via www.fietseninengeland.nl

De eerste drie overnachtingen waren zorgvuldig voorbereid, de rest heb ik aan het toeval overgelaten. Bovendien had ik voor de verandering geen tent mee, maar uitsluitend een grondzeil en een tarp. Allemaal voor het avontuurlijke gevoel waaraan het thuis gewoonlijk ontbreekt.

Voor een volgende fietstocht in Engeland ga ik mij beslist beter voorbereiden op zoveel mogelijk afstanden fietsen na aankomst met de veerboot. Conditie opbouwen d.m.v. aanvankelijke korte afstanden in Engeland is een duur grapje gezien de hoge kosten voor B&B en hotels.

Het lijkt voordeliger om niet 's nachts de veerboot te pakken en zo de kosten voor een hut uit te sparen, maar gedurende de 8 uur dat je er op zit is de kans groot dat je je geld verspild aan het dure eten en drinken op de veerboot. Om nog maar te zwijgen van de verveling die je niet hebt als je 's nachts ligt te pitten.

Einde van dit logboek